

El problema bi-objetivo de ruta de vehículos periódico con elección del servicio.

Ana D. López-Sánchez^a, Julián Molina^b,
Manuel Laguna^c, Alfredo G. Hernández-Díaz^a.

^aUniversidad Pablo de Olavide; ^bUniversidad de Málaga;
^cUniversity of Colorado Boulder

Abstract: El problema bi-objetivo de ruta de vehículos periódico con elección del servicio es una variante del problema clásico de ruta de vehículos en el que hay que construir un conjunto de rutas para cada día del periodo considerado y además, en el que la frecuencia del servicio no viene impuesta a priori sino que es una variable de decisión. El objetivo es introducir un problema más general y más realista modelándolo como un problema con dos objetivos en el que se pretende minimizar el coste total y a su vez maximizar la calidad del servicio. La frecuencia se usa como indicador para medir la calidad del servicio. Para resolver este problema proponemos un algoritmo multi-objetivo y multi-arranque de búsquedas locales.

Palabras Clave: Problema de ruta de vehículos periódico; Frecuencia; Elección de servicio; Algoritmo Multi-arranque; Algoritmo multi-objetivo de búsquedas locales.